

Place de la Gare

La Chaux-de-Fonds

PRESENTATION

Le réaménagement de la Place de la Gare de La Chaux-de-Fonds a été inauguré en octobre 2015 après trois ans de travaux. L'inauguration ainsi que les premiers mois de vie de cette nouvelle place ont montré l'engouement que suscite ce nouvel espace public. Ce projet représente l'aboutissement de plusieurs années de réflexions et de concertations. Au fil des années, les réaménagements successifs ont fait perdre sa cohérence à ce lieu central de la Chaux-de-Fonds. Les autorités ont entrepris une vaste démarche participative avec les habitants du quartier et ses usagers. L'objectif a été de faire de la Place de la gare de la Chaux-de-Fonds un lieu de vie pour tous. Le réaménagement doit permettre de créer une place plus vivante, plus arborisée, plus belle, plus accueillante, plus sûre et harmonieusement partagée entre tous ceux qui s'y déplacent. Projet primordial et emblématique pour la ville, ce projet vise à permettre à la Chaux-de-Fonds de devenir le pôle principal de l'Arc jurassien.

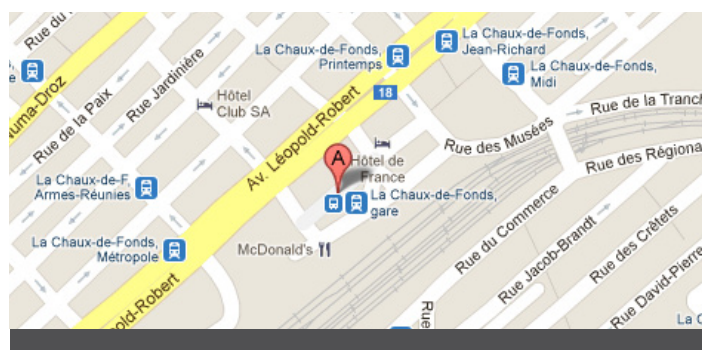


Depuis le centre ville, l'accès à la Gare est dégagé afin de mettre en valeur le bâtiment qui date du début du 2ème siècle. ©Frundgallina

Place de la Gare

Espace public

La Chaux-de-Fonds



ORIGINE

La première place de la gare de la Chaux-de-Fonds est réalisée au milieu du 19ème siècle en même temps que la construction de la première voie ferrée dans le canton de Neuchâtel. Trois gares se succèdent ensuite de 1856 à 1903. A cette époque, la Chaux-de-Fonds connaît un essor démographique extraordinaire. Sa population triple en soixante ans. Avec le succès de l'industrie horlogère et l'extension urbaine, la Place de la gare s'agrandit et se trouve vite au cœur de la ville. Si elle a vu passer des hommes à cheval, des calèches et autres chars, suivis de trams, d'autobus et de trolleys, la gare de la Chaux-de-fonds a aussi vu naître l'explosion du trafic individuel motorisé. Dans les années 50, après l'abandon des trams, de nombreux remaniements se suivent et dégradent la cohérence de la place. Un concours est lancé en 2010, remporté par le bureau d'architectes Frundgallina à Neuchâtel. Principal objectif : redonner à la Place de la gare de la Chaux-de-Fonds sa qualité d'espace public majeur.



CARACTERISTIQUES

Etat d'avancement:	réalisation
Début de la planification :	01.2008
Fin de la planification :	10.2012
Début des travaux :	07.2012
Fin des travaux :	12.2015

Maîtres de l'ouvrage: La Chaux-de-Fonds
Viteos SA
TransN

Architectes: Frundgallina SA,
Neuchâtel

Surface du terrain: 18000 [m2]

Focus

PROCESSUS PARTICIPATIF ESPACE PLUS LISIBLE LIAISONS URBAINES

PROCESSUS PARTICIPATIF

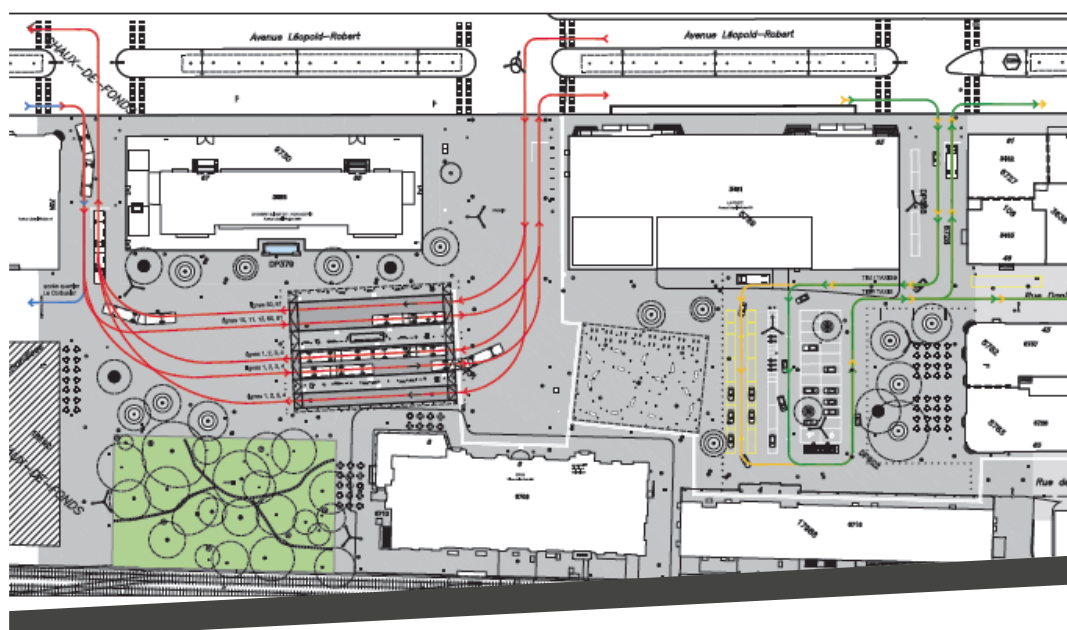
Pour les autorités, la mise en place d'un processus participatif a été essentielle. Dès le départ, des rencontres et séances publiques sont organisées avec la population et différents groupes cibles. Il s'agit de prendre en compte les besoins des usagers et prévenir d'éventuelles oppositions. Le projet est d'ailleurs finalement accepté sans opposition ni référendum. La volonté des autorités a été d'intégrer pleinement la population dès le début du projet. Le processus participatif a même précédé le concours d'architecture et influencé le cahier des charges. En 2008 et 2009, des ateliers sont mis en place avec les riverains, les usagers de la place et différents groupes d'intérêt pour esquisser les premières pistes de réflexion. Par la suite, des séances publiques et des présentations permettent de prendre en compte l'avis des usagers et d'améliorer le projet. De nombreux intervenants sont amenés à s'exprimer : les propriétaires d'immeubles avoisinants, les commerçants, la commission d'urbanisme, la commission intercommunale d'aménagement du territoire, la commission des infrastructures et celles des experts de l'Unesco, les membres du Conseil général et l'Office fédéral de la culture. Plusieurs associations et groupements d'intérêt ont exprimé leur opinion :



Piétons, automobiliste et transports publics sont respectés dans ce projet et chacun bénéficie d'un espace qui lui est dédié.
©Frundgallina

Centrevue, Pro Infirmis, Pro Velo, le TCS, l'ACS, l'Association Transports et Environnement. Début 2012, la consultation est ouverte à l'ensemble de la population à l'occasion d'une exposition publique et de la mise en ligne d'un site internet. Le projet est largement communiqué. Le réaménagement de la Place de la Gare est donc un projet qui a pris en compte, de la manière la plus exhaustive possible, la diversité des opinions. Au total,

le processus complet n'a pris que quatre ans alors que les premières réflexions sur le réaménagement du site avaient engendré de vives et interminables discussions par le passé. ▲



Plan d'ensemble avec indication du fonctionnement des différents type de mobilités (transports publics-rouge, trafic motorisé-vert et dépose-minute-jaune). ©Frundgallina



L'accès aux bus sera centralisé sous un grand couvert abrité. ©Frundgallina

ESPACE PLUS LISIBLE

Depuis quelques années, chaque habitant, chaque usager a pu constater que le fonctionnement de cette place n'est plus idéal. Pendulaires pressés, touristes avec de lourds bagages, parents avec poussettes, personnes âgées ou autres badauds côtoient difficilement, dans des zones mal définies, les bus et les nombreuses voitures. La nouvelle Place de la gare de la Chaux-de-Fonds doit permettre de mieux répartir les flux entre piétons, transports publics et véhicules individuels. L'objectif est de faire cohabiter dans un même espace une multitude de besoins. Conviviale et sécurisée, la nouvelle place se veut un lieu de vie pour tous : lieu de passage, de travail, de détente et d'accueil. Les autorités souhaitent redonner à cette place son rôle de porte d'entrée ouverte sur la ville. Le projet des architectes Fundgallina prévoit l'aménagement de deux couverts. L'un à l'ouest, orienté vers le nouveau quartier le Corbusier, accueillera l'interface des transports publics. L'autre, au centre de la place, sera le lieu privilégié des piétons. A l'est, la place accueillera les véhicules motorisés avec des places à durée limitée et des dépose-minute.



Les usagers de la place de la gare ont été consultés dans toutes les phases du projet permettant d'aménager un espace qui prend en compte leurs besoins.
©Frundgallina

LIAISONS URBAINES

Le réaménagement de la Place de la gare s'inscrit dans la politique de développement urbanistique et économique de la ville de la Chaux-de-Fonds. Les autorités souhaitent densifier le centre-ville, développer le nouveau quartier le Corbusier et dynamiser l'ensemble du tissu urbain, à l'image du réaménagement de la Place

du Marché et des trottoirs sur l'Avenue Léopold-Robert. La nouvelle Place de la gare doit retrouver son rôle de porte d'entrée et carte de visite de la troisième ville de Suisse romande. Les autorités souhaitent que ce lieu ouvre la cité au Nord et à l'Est avec le Pod et le centre-ville, en Ouest avec le nou-

veau quartier le Corbusier, au Sud vers les quartiers au-delà des voies ferrées. Les liaisons entre les différentes parties de la ville seront considérablement facilitées. ▲